



Câmara Municipal de Rio Branco – Acre
Diretoria Legislativa

21
[Handwritten signature]

OF/CMRB/DILEGIS/Nº728/2023

Rio Branco-AC, 06 de novembro de 2023.

A Senhora

EVELYN ANDRADE FERREIRA

Procuradora-Geral da Câmara Municipal de Rio Branco

N E S T A

Senhora Procuradora-Geral,

Cumprimentando-a cordialmente, encaminho via original do
OFÍCIO/ASSEJUR/GABPRE/Nº760/2023, referente ao Projeto de Lei Complementar nº54/2023,
Emenda: “Altera a Lei Complementar nº 164, de 1º de julho de 2022”, com documentos anexados
pelo Poder Executivo para melhor análise.

Atenciosamente,


Izabelle Souza Pereira Pontes
Diretora Legislativa

OFÍCIO/ASSEJUR/GABPRE/Nº 763/2023

Rio Branco - AC, 1º de novembro de 2023.

À Sua Excelência o Senhor
Raimundo Neném
Presidente da Câmara Municipal de Rio Branco

Assunto: Complementação ao expediente **OFICIO/ASSEJUR/GABPRE/Nº761/2023**

Projeto de Lei Complementar nº 54/2023

Excelentíssimo Presidente,

Cumprimentando-o cordialmente, em complementação ao **OFICIO/ASSEJUR/GABPRE/Nº761/2023**, referente ao PLC - Projeto de Lei Complementar, Ementa: "Altera a Lei Complementar nº 164, de 1º de julho de 2022", vimos encaminharos documentos anexos para melhor análise, apreciação e votação dessa Colenda Casa Legislativa.

Reitero a Vossa Excelência e seus Nobres Pares, os meus protestos de admiração e apreço.

Jorge Eduardo Bezerra de Souza Sobrinho
Assessor Especial para Assuntos Jurídicos

Protocolo Eletrônico
Nº 388

CÂMARA MUNICIPAL DE RIO BRANCO
Protocolo Geral

Data: 01/11/2023

Hora: 10:10

Recebido: Josmaria Santos



Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS



Gabinete - RBTRANS
Data: 04/10/23
Hora: 09h13min
Rm: 01
Engenheiro Grande dos Santos
Assessor do Gabinete
Portaria nº 020/2021

RELATÓRIO TÉCNICO DITP Nº 031-A/2023

1. INTRODUÇÃO

O presente Relatório tem o objetivo de atender consulta realizada pela Secretaria Municipal da Casa Civil (OF/SMCC Nº 083/2023) e do Superintendente da RBTRANS (MEMORANDO Nº RBTRANS-MEM-2023/03021), os quais solicitam a análise de questionamento feito pela Empresa Ricco Transportes e Turismo Eireli, que afirma a ocorrência de evidentes prejuízos e o desequilíbrio econômico-financeiro do Serviço de Transporte Público do município.

2. OBJETIVO

O objetivo deste Relatório é analisar o equilíbrio econômico-financeiro do Serviço de Transporte Público do Município de Rio Branco e, caso necessário, propor providências.

3. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

3.1. QUANTO A IMPORTÂNCIA DO EQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO

O equilíbrio econômico-financeiro garante a Contratada e a Contratante uma relação igualitária durante todo o período do contrato.

É relevante ressaltar que o equilíbrio econômico-financeiro é premissa essencial dos contratos impondo a equivalência entre as prestações executadas por uma das partes e a contrapartida obrigacional expressa em valor assumida pela outra. Desde sua formulação, na sua execução e também em sua interpretação, os contratos administrativos não podem ensejar o enriquecimento ilícito de uma das partes, mas tampouco no esgotamento financeiro.

3.2. METODOLOGIA DA ANÁLISE

Para o cálculo tarifário bem como a análise da equilíbrio econômico-financeiro será adotada da Planilha GEIPOT (Grupo Executivo de Integração da Política de Transportes), planilha a qual está anexa a este documento.

4. HISTORICO DE DADOS OPERACIONAIS E REFERENCIAIS

Para a análise será utilizado o histórico do Serviço de Transporte Público dos últimos 12 (doze) meses, os quais apresentam:

1. Média de passageiros equivalentes: 756.495 passageiros;

Wendel Vilas Boas
Diretor de Transportes
Portaria RBTRANS Nº 001/2021



Prefeitura Municipal de Rio Branco

Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS

2. Média de Quilometragem produtiva: 664.737,50 km.

5. CÁLCULO TARIFÁRIO POR RATEIO DO CUSTO TOTAL INFORMADO PELA OPERADORA

Uma outra maneira de calcular o valor tarifário é por meio da divisão do Custo Total dos Serviços entre os Passageiros Equivalentes. Essa metodologia pode ser representada pela equação abaixo:

$$T = \frac{CT}{P_{eq}}$$

Onde:

T = tarifa

CT = custo total por mês

P_{eq} = número de passageiros equivalentes por mês

De acordo com as informações repassadas pela Empresa Ricco Transportes e Turismo Eireli, o custo médio mensal do serviço foi R\$ 4.623.305,32 (quatro milhões seiscentos e vinte e três mil trezentos e cinco reais e trinta e dois centavos). Adotando o a média de passageiros equivalentes dos últimos 12 meses (756.495 passageiros), temos:

$$T = \frac{R\$ 4.623.305,32}{756.495}$$

$$T = R\$ 6,11$$

(seis reais e onze centavos)

O cálculo acima serve apenas como preceito comparativo.

6. CÁLCULO TARIFÁRIO POR MEIO DA PLANILHA GEIPOT

Para o cálculo tarifário por meio da Planilha GEIPOT é necessário a utilização de dados operacionais relacionados a:

1. Passageiros;
2. Quilometragem;
3. Frota;
4. Preço de Insumos
5. Indicadores (Coeficientes e Fatores de Utilização).

Os três primeiros conjuntos de dados são acompanhados constantemente pela Diretoria de Transportes (DITP) da RBTRANS. Entretanto, as informações relacionadas a

Genés Vilas Boas
Diretor de Transportes
Portaria RBTRANS nº 001/2021



Prefeitura Municipal de Rio Branco

Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS

Câmara Municipal de Rio Branco
DILEGIS
Página 3 de 5
Est. Do Acre

96

25
RBTRANS

Preço de Insumos serão obtidas por meio de pesquisa no mercado e para os Indicadores serão adotados sempre que possível os valores apresentados pela empresa consultora EGL Engenharia (Contrato nº 01238/2023, Dispensa de Licitação nº 004/2022).

Com isso foi possível elaborar a PLANILHA GEIPOT RBTRANS OUTUBRO/2023 (Anexo I), onde foram utilizados dados disponíveis mais recentes. Com isso foi obtido o Valor de Tarifário de **R\$ 7,15 (sete reais e quinze centavos)**.

7. CONSIDERAÇÕES FINAIS

7.1. ANÁLISE SOBRE O VALOR DA TARIFA

Tomando como referência o cálculo tarifário por meio da Planilha GEIPOT supracitado, é possível afirmar que com a atual conjectura a Tarifa (Técnica) para o Serviço de Transporte Público do Município de Rio Branco deveria ser de R\$ 7,18 (sete reais e dezoito centavos).

A tutela ao equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão do Serviço de Transporte Público administrativos destina-se a beneficiar precipuamente a própria Administração Pública, e, por conseguinte, aos usuários do serviço.

Por esse motivo, a fim de assegurar saúde financeira de forma longa para a prestação de um serviço tão essencial a população, desaconselha-se a adoção de deságio (desconto) no cálculo tarifário. O aparente benefício com a imediata economia da despesa pública pode acarretar em curto prazo na redução da qualidade do serviço junto aos usuários e, com isso, em nova providencia para o alcance do reequilíbrio contratual.

7.2. QUANTO A ADOÇÃO DE DESÁGIO OFERTADA PELA OPERADORA

A tutela ao equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão do Serviço de Transporte Público administrativos destina-se a beneficiar precipuamente a própria Administração Pública, e, por conseguinte, aos usuários do serviço.

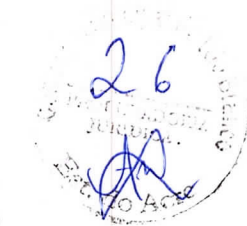
Por esse motivo, a fim de assegurar saúde financeira de forma longa para a prestação de um serviço tão essencial a população, desaconselha-se a adoção de deságio (desconto) no cálculo tarifário. O aparente benefício com a imediata economia da despesa pública pode acarretar em curto prazo na redução da qualidade do serviço junto aos usuários e, com isso, em nova providencia para o alcance do reequilíbrio contratual.

Wendes Vilas Boas
Diretor de Transportes
Secretaria RBTRANS Nº 001/2021



Prefeitura Municipal de Rio Branco

Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS



7.3 RESULTADO DO ESTUDO E ANALISE TÉCNICA

Considerando os levantamentos que equalizou no aferimento justo de uma tarifa de R\$ 7,15 (sete reais e quinze centavos), sabendo que a tarifa aplicada hoje é R\$ 3,50 (três reais e cinquenta centavos), logo a diferença a título de subsídio para garantir a saúde financeira será de R\$ 3,65 (três reais e sessenta e cinco centavos).

A proposta de deságio postulada pela empresa Ricco Transportes e Turismo Eireli, fica a critério e análise da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, pois em nossa aferição o subsídio tarifário devido seria de R\$ 3,65 (três reais e sessenta e cinco centavos).

Em anexo tabela 01 equação da tarifa R\$ 7,15 – R\$ 3,50 da tarifa atual = R\$ 3,65 (três reais e sessenta e cinco centavos), é a diferença.

Conclusão, após reanálise dos elementos técnicos na tabela GEIPOT (Grupo Executivo de Integração da Política de Transportes), considerando as despesas da bilhetagem eletrônica, GPS, VIVO, EMPRESA 1, EMBRATEL, SEM FRONTEIRA E ACRESCIMO DE VALORES DO COMBUSTIVEL E DA FROTA DE ÔNIBUS, o valor da tarifa pontuou em R\$ 7,15 (sete reais e quinze centavos), considerando a tarifa atual de R\$ 3,50 (três reais e cinquenta centavos) o valor a complementar ajustada de R\$ 7,15 será de 3,65 (três reais e sessenta e cinco centavos).

Considerando a média de 12 meses de passageiros equivalentes de 756.495 x R\$ 3,65 (três reais e sessenta e cinco centavos), que é o complemento da tarifa, identificamos o valor de R\$ 2.761.206,75 que dividido pelo total bruto de passageiros transportados de 1.048.135 diagnosticamos o valor do subsídio de R\$ 2,63 (dois reais e sessenta e três centavos), por passageiros transportados.

- **Subsídio atual pago por passageiros transportados R\$ 1,45 (um real e quarenta e cinco centavos)**
- **Diferença de subsídio a ser acrescentada no subsídio atual no valor de R\$ 1,18 (um real e dezoito centavos).**
- **Subsídio aferido a ser aplicado R\$ 2,63 (dois reais e sessenta e três centavos).**

Finalmente Ressalto que os dados e resultados foram apurados com êxito e por ser o mais transparentes, técnico e genuíno nos colocamos a disposição para esclarecer as dúvidas que possam surgir.

Glendias Vilas Boas
Diretor de Transportes
Portaria RBTRANS Nº 001/2021



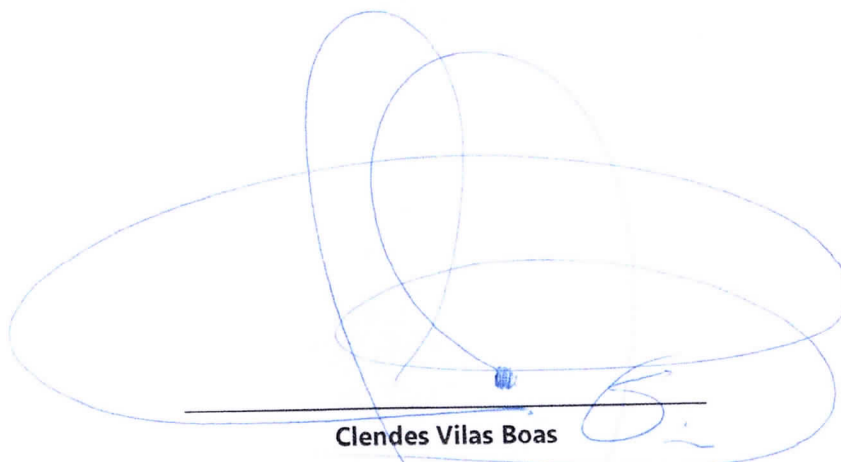
Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS

Câmara Municipal de Rio Branco
DILEGIS
- Est. Do Acre -
Página 5 de 5

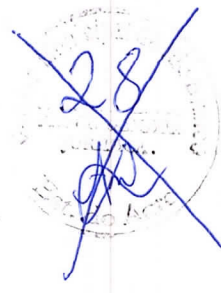


Rio Branco, Acre 03 outubro de 2023.

Atenciosamente,



Clendes Vilas Boas
Diretor de Transportes
Portaria RBTRANS nº 001/2021



MT - SEDES
Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT
Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

Empresa/Cidade: RBTRANS_OU12

A. PREÇOS E SALÁRIOS

A1. Combustível (R\$/l)

Valor
6,21

A2. Rodagem (R\$/unidade)

Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	V. Util (km)	Nº Recap.
2.949,00	720,00	0,00	0,00	125.000,00	3,00

A3. Veículos (R\$/unidade)

Chassi	Carroceria
418.138,00	385.000,00

	Lim. Inferior	Lim. Superior
V.Util	70.000	92.000
Diag.	85.000	125.000
Recap. Diag.	2,5	3,5
Radial	2,0	3,0

A4. Salário Médio (R\$/mês)

Valor
2.455,48

Motorista

Cobrador

Fiscal/Despachante

1.768,00

A5. Benefício Total (R\$/mês)

474.248,76

A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)

A7. Despesas (R\$/ano)

Valor

Seguro Resp.Civil da Frota Total

273,74

Seguro Obrigatório por Veículo

IPVA da Frota Total

375.196,29

B. DADOS OPERACIONAIS

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)

Pass. mês
756.495

Com Desconto (x%)

Sem Desconto

Passageiro Equivalente

B2. Frota (veículos)

Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	50	50	0	0	0	0	50
7 - 8	27	27	0	0	0	0	27
8 - 9	23	23	0	0	0	0	23
9 - 10	15	15	0	0	0	0	15
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0
+de 12	0	0	0	0	0	0	0
Frota Total	115	115	0	0	0	0	115
Fr. Reserva	11		0		0		11
Fr. Operante	104		0		0		104

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)

km/mês
664.737,50

Produtiva (média 12 meses)

Improdutiva

Total

B4. PMM (km/veic. x mês)

6.705,50

B5. IPKe (Pass./km)

1,084779949

C. CUSTO VARIÁVEL

C1. Combustível

Coef.(l/km)
0,38

R\$ km

Leve

Pesado

Especial

2,36

0,00

0,00

C2. Lubrificantes

Coef.(l/km)
0,05

R\$ km

0,31

C3. Rodagem

Pneu

Recapagem

Câm.de Ar

Protetor

R\$ km

Leve

Pesado

Especial

17.694,00

12.960,00

0,00

0,00

0,25

0,00

0,00

C4. Peças e Acessórios

Coef. Cons.
0,0064

R\$ km

Leve

Pesado

Especial

0,77

0,00

0,00

Total(R\$/km)

3,68

0,00

0,00

Coef. Consumo (l/km)

Lim. Inferior	Lim. Superior
0,35	0,39
0,45	0,50
0,53	0,65

Coef. Cons. Equiv. (l/km)

0,04	0,06
------	------

Coef. Consumo

Lim. Inferior	Lim. Superior
0,0033	0,0083

Mayk Rocha Sampaio
Coord. da Divisão de Cont. Oper. DCOP
Portaria RBTRANS Nº 024/2022

Ney Barboza de Oliveira
Assessor Técnico - DITP
Portaria RBTRANS Nº 065/2022

MT - SEDES
Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT
Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

Empresa/Cidade: RBTRANS_OUT23

2

D. CUSTO FIXO

D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo c/Rodagem (R\$)	803.138,00	0,00	0,00
Preço Veículo s/Rodagem (R\$)	785.444,00	0,00	0,00
Vida Economicamente Útil (anos)	7	0	0
Valor Residual (%)	20	0	0

Fator de Depreciação/Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coefficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coefficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coefficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,2	0,2	0,12	=DIV/0!	=DIV/0!	0,12	=DIV/0!	=DIV/0!	0,12
1 - 2	0,171428571	0,371428571	0,096	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!
2 - 3	0,142857143	0,514285714	0,075428571	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!
3 - 4	0,114285714	0,628571429	0,058285714	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!
4 - 5	0,085714286	0,714285714	0,044571429	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!
5 - 6	0,057142857	0,771428571	0,034285714	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!
6 - 7	0,028571429	0,8	0,027428571	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!
7 - 8	0	0,8	0,024	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!
8 - 9	0	0,8	0,024	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!
9 - 10	0	0,8	0,024	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!
10 - 11	0	0,8	0,024	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!
11 - 12	0	0,8	0,024	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!
+ de 12	0	0,8	0,024	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!	=DIV/0!

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação/Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coefficiente Anual	1,428571429	=DIV/0!	=DIV/0!	2,931428571	=DIV/0!	=DIV/0!
Anual da Frota (R\$/ano)	1.122.062,86	=DIV/0!	=DIV/0!	2.302.472,98	=DIV/0!	=DIV/0!
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	9.757,07	0,00	0,00	20.021,50	0,00	0,00
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	813,09	0,00	0,00	1.668,46	0,00	0,00
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	80,31	0,00	0,00	321,26	0,00	0,00
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	240,94	0,00	0,00
Total (R\$/v./mês)	893,40	0,00	0,00	2.250,66	0,00	0,00

D2. Despesas com Pessoal

	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês
Pessoal de Operação			
Motorista	18,8	2,8	8.167,91
Cobrador			0,00
Fiscal/Despachante	18,8	0,35	735,13

	Coefficiente	R\$/v.mês
Pessoal de Manutenção	0,135	1.201,91
Pessoal Administrativo	0,08	712,24
Benefícios		4560,08
Remuneração Diretoria		0,00

Fator de Utilização	
Lim. Inferior	Lim. Superior
2,20	2,80
2,20	2,80
0,20	0,50
Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,12	0,15
0,08	0,13

D3. Despesas Administrativas

	Coefficiente	R\$/v.mês
Despesas Gerais	0,003	2.409,41
Seguro Responsab. Civil		0,00
Seguro Obrigatório		22,81
IPVA		300,64

Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,00167	0,00333

E. TRIBUTOS

	%
E1. Aliquotas sobre Receita	10,48

Mayk Rocha Sampaio
Coord. da Divisão de Cont. Oper. DCOP
Portaria RBTRANS Nº 024/2022

Ney Barboza de Oliveira
Assessor Técnico - DITP
Portaria RBTRANS Nº 065/2022

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Empresa/Cidade: RBTRANS_OUT23

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

F. CÁLCULO DA TARIFA

	Ponderado R\$/km	R\$ mês	Ponderado R\$/km	% Custo	% Total	% Tot. e Trib.
F1. Custo Variável						
Combustível			2,3598	64,09	34,00	30,43
Lubrificantes			0,3105	8,43	4,47	4,00
Rodagem			0,2452	6,66	3,53	3,16
Peças e Acessórios			0,7665	20,82	11,04	9,89
Custo Variável Total			3,6821	100,00	53,05	47,49
F2. Custo Fixo						
Depreciação	893,40	102.741,33	0,1473	4,52	2,12	1,90
Veículos	813,09	93.505,24	0,1341	4,11	1,93	1,73
Máq. Instal. e Equipam.	80,31	9.236,09	0,0132	0,41	0,19	0,17
Remuneração	2.230,66	256.525,36	0,3678	11,29	5,30	4,74
Veículos	1.668,46	191.872,75	0,2751	8,44	3,96	3,55
Máq. Instal. e Equipam.	321,26	36.944,35	0,0530	1,63	0,76	0,68
Almoxarifado	240,94	27.708,26	0,0397	1,22	0,57	0,51
Despesas com Pessoal	15.377,28	1.599.237,28	2,2932	70,36	33,04	29,58
Operação	8.903,04	925.916,48	1,3277	40,74	19,13	17,12
Manutenção	1.201,91	124.998,72	0,1792	5,50	2,58	2,31
Administrativo	712,24	74.073,32	0,1062	3,26	1,53	1,37
Benefícios	4.560,08	474.248,76	0,6801	20,87	9,80	8,77
Remuneração Diretoria	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Desp. Administrativas	2.732,86	314.279,33	0,4507	13,83	6,49	5,81
Gerais	2.409,41	277.082,61	0,3973	12,19	5,72	5,12
Seguro Resp. Civil	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Seguro Obrigatório	22,81	2.623,34	0,0038	0,12	0,05	0,05
IPVA	300,64	34.573,38	0,0496	1,52	0,71	0,64
Custo Fixo Total	21.234,20	2.272.783,29	3,2591	100,00	46,95	42,03
F3. Custo Total			6,9411		100,00	89,52
F4. Custo Total e Tributos			7,7537			10,48
						100,00
F5. Tarifa		R\$ 7,15				

Mayk Rocha Sampaio
Coord. da Divisão de Cont. Oper. DCOP
Portaria RBTRANS Nº 024/2022

Ney Barboza de Oliveira
Assessor Técnico - DITP
Portaria RBTRANS Nº 065/2022



TABELA EQUAÇÃO DA TARIFA CALCULADA		
VALOR DA TARIFA CALCULADA	TARIFA ATUAL	SUBSÍDIO CALCULADO
R\$ 7,15	R\$ 3,50	R\$ 3,65

Obs: Valor da tarifa calculada - Tarifa atual = Subsídio calculado

Tabela 01


Mayk Rocha Sampaio
Coord. da Divisão de Cont. Oper. DCOP
Portaria RBTRANS Nº 024/2022


Ney Barboza de Oliveira
Assessor Técnico - DITP
Portaria RBTRANS Nº 065/2022



Prefeitura Municipal de Rio Branco

Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

MEMO. DITP / RBTRANS / N.º 174/2023

Rio Branco, 17 de outubro 2023.

De: Diretoria de Transportes - DITP

Para: Francisco José Benício Dias
Superintendente da RBTRANS

Assunto: Referente as solicitações do MEMORANDO Nº 010/2023/GBSUP – Solicitação de reajuste de subsídio – Ricco Transportes e Turismo EIRELI.

Senhor Superintendente,

Com os cumprimentos de estilo, reporto-me que nesta oportunidade informo a bem da verdade real e técnica, a justificativa a emissão de um segundo relatório retificador nº 031-A/2023, dadas as novas informações técnicas aportaram nos autos da lavra da Empresa Ricco Transportes e Turismo EIRELI que culminou com nova análise dos dados e itens necessários a complementação conclusiva do segundo resultado da tabela GEIPOT, a fim de possibilitar a DITP – Diretoria de Transportes, em chegar finalisticamente ao resultado da Tarifa Técnica de R\$ 7,15 (sete reais e quinze centavos), para fins de implementação de novo subsídio majorado na ordem de R\$ 2,63 por cada passageiros transportados.

Considerando que o valor atual do subsídio vigente no valor de R\$ 1,45 (um real e quarenta e cinco centavos), que deverá ser acrescido o valor de R\$ 1,18 (um real e dezoito centavos), totalizando o valor de R\$ 2,63 (dois reais e sessenta e três centavos), majorado nos termos dos estudos técnicos (RELATÓRIO), bem como na Lei Complementar nº 164 de 1º de julho de 2022, em seus art. 4º e 5º para os fins de Direito no mundo Jurídico.

RBTRANS
SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO

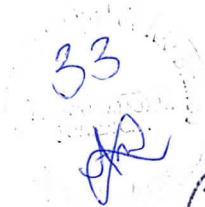
Cláudio Vilas Boas
Diretor de Transportes
RBTRANS Nº 001/2023

Rodovia BR-364 (Via Verde), Km 125, N.º 330
Bairro Corrente – CEP 69.906-644
Rodoviária Internacional de Rio Branco, 1º
Piso
Tel/Fax: (68) 3214-3300/3214-3315
CNPJ: 05.139.657/0001-58
E-mail: rbtrans@riobranco.ac.gov.br



RIO BRANCO

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Atenciosamente,

Gabinete - RBTRANS

Data 17/10/23

Hora 16 h 30 min

Resp. Priscilla

Priscilla Emily de A. Souza

FM. TERCEIRIZAÇÃO

A serviço da RBTRANS



Clendes Vilas Boas
Diretor de Transportes
Portaria RBTRANS Nº 001/2021



Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

DESPESA COM SUBSÍDIO

2023

MÊS	QDT. PASSAG. TOTAL	SUBSÍDIO TARIFÁRIO (1,45)	SUBSÍDIO TARIFÁRIO (2,63)	IMPACTO (1,18)
Janeiro	936.569,00	R\$ 1.358.025,05		
Fevereiro	798.728,00	R\$ 1.158.155,60		
Março	967.765,00	R\$ 1.403.259,25		
Abril	897.698,00	R\$ 1.301.662,10		
Maio	1.197.052,00	R\$ 1.735.725,40		
Junho	1.145.947,00	R\$ 1.661.623,15		
Julho	1.170.611,00	R\$ 1.697.385,95		
Agosto	1.191.194,00	R\$ 1.727.231,30		
Setembro	1.110.812,00	R\$ 1.610.677,40		
Outubro (16 à 31)	520.000,00	R\$ 754.000,00	R\$ 1.367.600,00	R\$ 613.600,00
Novembro	1.190.000,00	R\$ 1.725.500,00	R\$ 3.129.700,00	R\$ 1.404.200,00
Dezembro	1.220.000,00	R\$ 1.769.000,00	R\$ 3.208.600,00	R\$ 1.439.600,00
TOTAL	12346376,00	R\$ 17.902.245,20	R\$ 7.705.900,00	R\$ 3.457.400,00

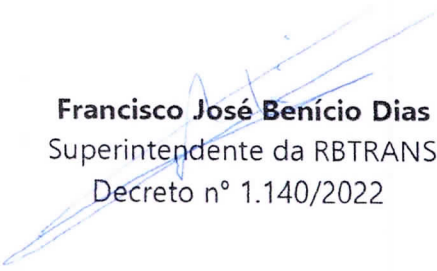
Saldo de empenho em 16/10/2023 4.563.314,20
Saldo orçamentário 1.895.979,10
Total 6.459.293,30

Estimativa da despesa até dezembro 7.705.900,00

Necessidade orçamentária -R\$ 1.246.606,70

Rio Branco-AC, 18 de outubro de 2023.


Ariane Batista Pessoa Alencar
Diretora Adm. e Financeira
Port. Nº 194/2022


Francisco José Benício Dias
Superintendente da RBTRANS
Decreto nº 1.140/2022



CÂMARA MUNICIPAL DE RIO BRANCO
GABINETE DA PRESIDÊNCIA

OF/GAB/CMRB/Nº.949/2023

Rio Branco, 06 de novembro de 2023.

À Senhora
Izabelle Souza Pereira Pontes
Diretora Legislativa
Câmara Municipal de Rio Branco - CMRB

Assunto: Encaminhamento de ofício.

Prezada Senhora,

Cumprimentando-o cordialmente, encaminho para conhecimento e demais providências cabíveis, o OFÍCIO/ASSEJUR/ GABPRE/Nº. 763/2023, o qual encaminha complementação ao expediente OFÍCIO/ASSEJUR/ GABPRE/Nº. 761/2023 – Projeto de Lei Complementar nº 54/2023.

Atenciosamente,

Ver. Raimundo Neném
Presidente - CMRB