



CÂMARA MUNICIPAL DE RIO BRANCO - ACRE  
Rua Hugo Carneiro, nº 567 – Bairro Bosque

CPI DO TRANSPORTE PÚBLICO DE RIO BRANCO.

Ata da 4ª Reunião da CPI do Transporte Público, da  
2ª Sessão Legislativa da 15ª Legislatura da Câmara  
Municipal de Rio Branco.

Aos dezenove dias do mês de abril do ano de 2022, às 14:30h horas, no Plenário da Câmara Municipal de Rio Branco, reuniu-se a Comissão Especial de Inquérito, destinada à fiscalização de possíveis irregularidades no setor de transporte público do Município, designada pela **Resolução Legislativa nº13**, de 15 de setembro de 2021. Sob a presidência da **vereadora Michelle Melo** e com a presença dos (as) vereadores (as): **Emerson Jarude, Fábio Araújo e Samir Bestene**; iniciou-se a reunião, que teve por finalidade a oitiva do senhor **Anízio Cláudio de Oliveira Alcântara**, Superintendente da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS. Apresentação de **requerimento** à CPI a fim da realização de oitiva com personagens da empresa detentora da concessão do transporte na capital, Rico; proposição de autoria do vereador Samir Bestene. Deu-se início à oitiva. Cumprimento do Rito Processual e assinatura do termo de compromisso com verdade, por parte da testemunha. **Iniciada a inquirição. Vereador Fábio Araújo.** Solicitou da testemunha um relatório verbal da situação da RBTRANS quando da assunção do então gestor. Em resposta, **Anízio** relatou dificuldades financeiras do setor, à época pretendida, visto os desafios da relação oferta e demanda dos serviços. **Vereador Fábio Araújo**, na sequência, indagou acerca dos terminais de integração, disfuncionais, no presente momento. **Anízio**, ao posicionar-se, destacou negativamente os custos de manutenção dos terminais aludidos, não condizentes com o cenário de mobilidade da capital. **Vereador Samir Bestene** questionou o convidado sobre as possibilidades de melhorias para o setor de transportes da capital, ao passo em que corroborou a indagação do edil Fábio Araújo, acerca dos terminais desativados. **Alcântara** destacou as ações do órgão de controle do Sistema visando equilíbrio econômico à mobilidade urbana de Rio Branco. Ademais, pontuou as intervenções efetuadas pelo SINDICOL - Sindicato das Empresas de Transportes Coletivos do Acre, no reforço do intuito de otimização do Sistema e; em seguida, salientou as nuances atreladas à disfunção dos terminais integrativos. **Vereador Emerson Jarude** fez questionamentos acerca da eficiência do Sistema e revisão das linhas; indagou sobre o andamento do processo de abertura de concorrência para o empresariado do setor; provocou o gestor sobre a composição da tarifa média; e, por fim, cobrou celeridade do Executivo na resolução das mazelas do transporte público municipal. **Anízio** confirmou a necessidade de redesenho da circulação dos coletivos; tratou da formulação do valor médio cobrado aos usuários e associou o desenlace dos imbróglis da tarifa à criação de Fóruns Especiais para discussão ampla da temática; e, quanto à abertura de edital para a concessão dos serviços de frota, o gestor destacou o compromisso do Executivo com a lisura do processo, bem como com a eficiência do Sistema e garantia da oferta da qualidade aos usuários. Por fim, mensurou a regularização da defasagem do setor para o período semestral posterior. **Vereadora Michelle Melo**, ao retransmitir questionamentos do *chat* oficial do Legislativo, levantou a polêmica do pedido de retorno dos coletivos, em circulação na capital, à cidade do Rio de Janeiro. Em resposta, o **gestor** confirmou o cumprimento da Legalidade quando da aquisição da frota e atrelou o imbróglis à ingerência da equipe gestora carioca. Ademais, a **vereadora presidente** da CPI ainda indagou acerca da quitação dos encargos trabalhistas, ainda pendentes no setor. **Anízio Cláudio** ao posicionar-se, fez um



**CÂMARA MUNICIPAL DE RIO BRANCO - ACRE**  
**Rua Hugo Carneiro, nº 567 – Bairro Bosque**

recorte temporal da origem das dívidas em questão, isto, sob comparação das gestões e *modus-operandi* do ex-prefeito Angelim e o atual chefe do Executivo, Tião Bocalom. Atinente a tanto, o **senhor Anízio** confirmou o engendramento de esforços para saneio das dívidas, bem como a absorção dos trabalhadores por meio de acordos com o empresariado detentor das concessões do Sistema. Considerações e agradecimentos, e, nada mais havendo a constar, a reunião foi encerrada às **16h** e, para os devidos fins, foi lavrada a presente ata que, após ser lida e aprovada por unanimidade, foi assinada pelos parlamentares membros da Comissão Especial de Inquérito presentes:



**VEREADORA MICHELLE MELO**  
Presidente



**VEREADOR FÁBIO ARAÚJO**  
Vice-Presidente



**VEREADORA EMERSON JARUDE**  
Membro Suplente.



**VEREADOR SAMIR BESTENE**  
Membro Titular.